

S T E R N F A H R T



Seit dem 4. April befindet sich der M-Wagen 1401 im Liniendienst auf der Linie 109. Hier noch im Betriebshof Stadtmitte am 28.3.90.

- M-Wagen in Erfurt - STOP - Aus den Arbeitsgruppen - STOP - Gäste aus Erfurt, Mannheim, Karlsruhe und den Niederlanden - STOP -

Liebe Mitglieder der VHAG, liebe Interessenten,

Die erste Ausgabe unserer Vereinszeitschrift ist auf großes Interesse bei den Mitgliedern und Freunden unseres Vereins gestoßen. Obwohl die Beteiligung der Mitglieder nicht so stark wie erhofft war, sind wir doch sicher, daß Ihnen unsere Zeitung gefällt.

Die wichtigsten Termine der letzten beiden Monate waren das Treffen mit den anderen Straßenbahnvereinen in Karlsruhe und der Kontakt zu einer Werbeagentur.

Redaktionsschluß für die Juli-Ausgabe ist der 29.6.1990.

Und nun viel Spaß mit der neuen Ausgabe der "Sternfahrt"

Ihre "Sternfahrer"

Quiz

Wegen des großen Erfolges unseres Preisausschreibens, insgesamt "0" (Null !!) Einsendungen, haben wir uns entschlossen in Zukunft auch "0" Fragen zu stellen.

Herausgeber: Verkehrshistorische Arbeitsgemeinschaft EVAG e.V.
 c/o Rudolf Schilling, Adelpkampstr. 117, 4300 Essen 1

Redaktion : Christian Boden - Klaus Giesen

Verantwortlich im Sinne des Presserechtes: Klaus Giesen

Titelfoto: Peter von Chamier-Cleminski

Erscheinungsweise: alle zwei Monate

Preis: kostenlose Abgabe an Mitglieder, Interessenten 0,50 DM

Auf Essener Schienen und Straßen



In der Nacht vom 9. auf den 10. April 1990 gelangte mit dem TW 1111 der erste von zwei M-Wagen nach Erfurt. Als zweites Fahrzeug soll am 14. Mai der TW 1106 folgen. Beide Wagen werden etwa ein Jahr lang in Erfurt bleiben.

Im Austausch gelangt der Erfurter Museumswagen 92 nach Essen. Er soll am 27. Mai beim Tag der offenen Tür zum Einsatz kommen. Der erste Einsatz der neuen M-Wagen fand am 4. 4. 90 durch den TW 1401 auf der Linie 109 (Steele - Frohnhausen) statt. Am 8. 4. folgte 1405 und am 7. 4. 90 der Wagen 1406. Alle neuen Fahrzeuge werden zunächst nur auf der Linie 109 eingesetzt. Abgeliefert sind in Essen bis Mitte April die Wagen 1401, 1404-1409.

Seine offizielle Eröffnungsfahrt in Essen erlebte der aus Karlsruhe übernommene und von der EVAO in Zusammenarbeit mit der VHAO restaurierte Oldtimer 500 am Montag, den 9. 4. 90. Fahrgäste waren die Vorstände der EVAO und der VHAO. Der Wagen, Baujahr 1930, kann jetzt für Sonderfahrten angemietet werden.



Im März gelangten die beiden letzten MAN-Busse 3101 und 3700, letzterer Duo-Bus Prototyp, nach Magdeburg. Gekauft hatte sie das Land Nordrhein Westfalen um sie zusammen mit Bussen anderer Verkehrsbetriebe der DDR zu schenken.

Als Ersatz kaufte die EVAO im März zwei Daimler-Benz Gelenkbusse vom Typ O 405 G und nahm sie unter den Nummern 3751 + 3752 in Betrieb.

Nachfolgend eine aktuelle Busliste der EVAO (Stand 1. 4. 90):

<u>Nummer</u>	<u>Baujahr</u>	<u>Typ</u>	<u>Hersteller</u>	<u>Bemerkung</u>
3001-3032	1985	O 405	Daimler Benz	
3033	1987	O 405	Daimler Benz	
3201-3209	1985	S 216 SL	KHßbohrer	in Essen ab 1989
3401-3458	1979	O 305	Daimler Benz	
3459	1979	O 305	Daimler Benz	
3460-3493	1981	O 305	Daimler Benz	Infobus 300
3501-3510	1983	O 305	Daimler Benz	
3601-3618	1978	O 305 G	Daimler Benz	
3620-3639	1980	O 305 G	Daimler Benz	
3641-3660	1981	O 305 G	Daimler Benz	3631=a (2.90)
3661-3668	1983	O 305 G	Daimler Benz	
3699	1986	SG 219 SL	KHßbohrer	
3701	1983	O 305 G	Daimler Benz	ex Duo-Bus (1988)
3711-3728	1986/87	O 405 GTD	Daimler Benz	Duo-Bus
3751-3752	1990	O 405 G	Daimler Benz	
3801-3811	1982	S 130 S	KHßbohrer	

YHAG-Aktiv

Film- und Foto;

Im März wurden 25 neue Bildträger im Format 50x70 beschafft und mit Fotos versehen. Für den Verkauf unserer Fotoserien, insbesondere am Tag der offenen Tür (27. Mai), mußten neue Bilder ausgesucht und Abzüge angefertigt werden lassen. Insgesamt sind jetzt fast 2000 Abzüge im Postkartenformat vorhanden.

Der Arbeitsraum am Hirschlandplatz geht seiner Vollendung entgegen. Nach der gründlichen Reinigung, der Aufstellung eines Schreibtisches und der Anbringung von Holzplatten als Bildträger am Schaufenster, kann die eigentliche Arbeit, das Archivieren von Fotos jetzt beginnen.

Imbiß (Küche);

Einen Großeinsatz hatte die Imbiß-Gruppe am Sonntag, den 25.3.1990 zu absolvieren. Angesagt hatte sich eine Gruppe von ca. 25 Personen der Mannheimer Verkehrsbetriebe, die am Montag den Spurbus testen und bereits zuvor mit der Wuppertaler-Schwebebahn gefahren waren. Durch geschicktes Aufstellen von Stühlen und Tischen gelang es tatsächlich alle Besucher unterzubringen und mit Speisen und Getränken zu versorgen.

Publikationen;

Bedingt durch die umfangreichen Vorbereitungen für den 27.5.90 geriet die Arbeit an den Publikationen etwas in den Hintergrund. Die erste Sitzung des Redaktionsteams für das Jubiläumsbuch mußte deshalb auf den Juni verschoben werden. Der genaue Termin wird noch bekanntgegeben.

Modellbau und Technik;

Einen großen Erfolg, neben einer Urkunde, brachte die Modellbahnausstellung in Dortmund für unseren Verein. An allen Tagen fand unser Stand mit den vielen Straßenbahnmodellen in allen Baugrößen große Beachtung und Bewunderung. Gedankt sei an dieser Stelle noch einmal allen die ihre wertvollen Schätzchen für diese Ausstellung zur Verfügung gestellt hatten.

Bekräftigt durch diesen Erfolg und die vielen gewonnenen Eindrücke wird unser Verein wohl bald selbst eine eigene, große Modellanlage vorstellen können. Zur Mitarbeit haben sich gerade in Dortmund jedenfalls schon mehrere Interessenten gemeldet.

Rasenden Absatz fanden auch unsere Vereinsinformationen, die vom Publikum mitgenommen werden konnten. Wir sind sicher, hierdurch bestimmt wieder einige neue Mitglieder gewonnen zu haben.

Für den reibungslosen Auf- und Abbau der Ausstellung sorgte die Arbeitsgruppe Technik. Der Transport der einzelnen Ausstellungsstücke erfolgte mit zwei EVAO-Wagen.

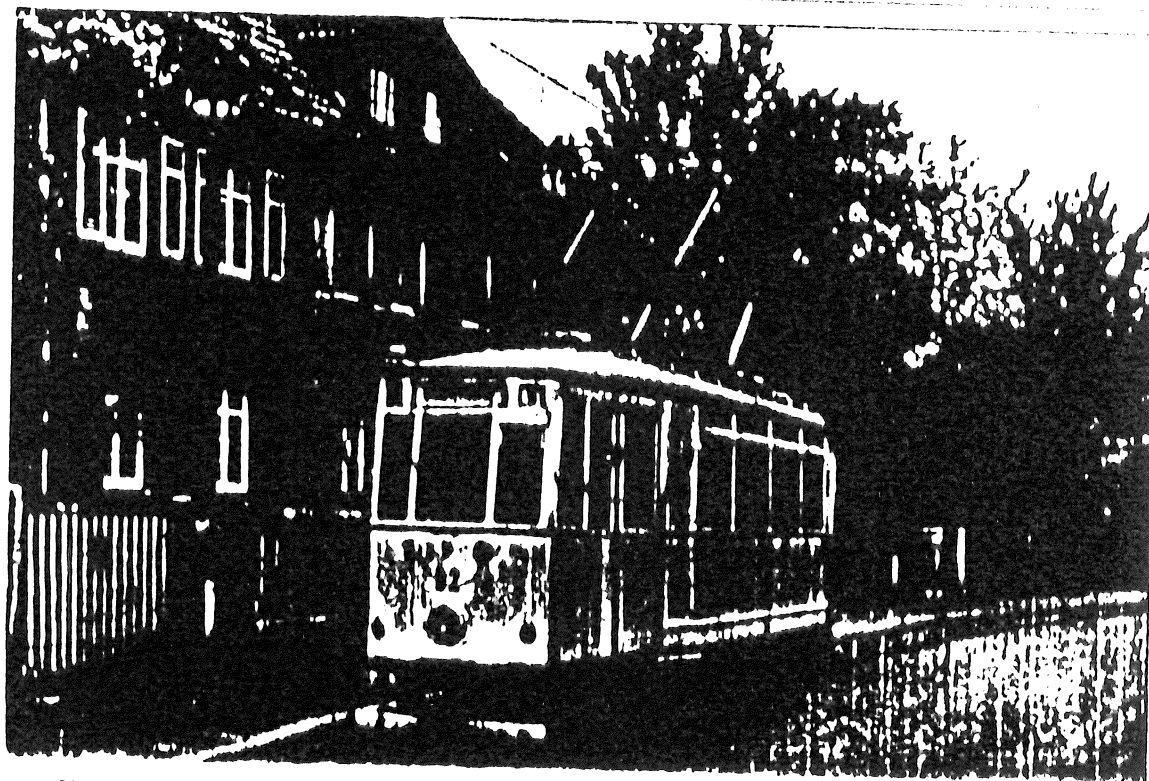
Auf jeden Fall werden wir auch im nächsten Jahr wieder auf der Modellbau-Messe vertreten sein.

Sternfahrt-Aktuell

Wie bereits in der letzten Ausgabe angekündigt, findet am 27.5.90 ein buntes Nahverkehrsprogramm in Essen statt. Geplant sind dabei unter anderem folgende Aktionen:

- a) Betriebshof Stadtmitte: Rundfahrten mit der Fahrschulstraßenbahn, Ausstellung historischer Fahrzeuge der EVAG und der Betriebe der Stadt Mülheim, Busse aus Duisburg und London, Vorführung der Radreifen-Schleifmaschine, Tram-Cafe und Souvenir-Shop.
- b) Hauptwerkstatt Schweriner Straße: Verschiedene Vorführungen in den einzelnen Werkstattabteilungen, Parade der Arbeitsfahrzeuge, Modellausstellung, zeigen historischer Uniformen, Vorstellung des Oldtimer TW 500 (ex Karlsruhe), Besichtigung des Stellwerks.
- c) Berliner Platz: Ausstellung der Verkehrshistorischen Arbeitsgemeinschaft EVAG e.V. (Bilder, Modelle, Pläne etc.)
- d) Fahrtenprogramm: Pendelverkehr Stadtmitte - Hauptwerkstatt mit Oldtimerzug 888/350, TW 705, 1401, 1721, 1824 und einem Duo-Bus, Pendelverkehr Berliner Platz - Schweriner Straße mit B-Wagen und TW 500, als besondere Attraktion verkehrt der Erfurter Museumswagen 92 zwischen Hauptwerkstatt und Bergeborbeck.

Am Freitag, den 4.5.90 findet im Anschluß an unsere Sonderfahrt mit dem TW 500 eine Besprechung für den 27. Mai statt. An diesem Abend werden dann die einzelnen Aufgaben verteilt und die Helfer eingewiesen. Also den 4.5.90 vormerken !!



Dieser Wagen aus Erfurt verkehrt am 27.05.1990 in Essen. Dabei handelt es sich um den Erfurter Museumswagen 92, der bis 1965 in Erfurt im Einsatz war. Danach Eisenach (65-75) und Gotha (76-80).

Beim Nachbarn gesehen

Vom 14.-15.3.1990 fand wie bereits in der letzten Ausgabe angekündigt das Treffen der Vorstände einiger deutscher Museumsstraßenbahnvereine statt. Unser Verein wurde durch die Kollegen Boden, Giesen und Kolling vertreten. Neben der VHAG nahmen Mitglieder folgender Vereine teil:

Verein der Freunde des Münchener Trambahn Museums e.V.
Freunde der Nürnberg-Fürther-Straßenbahn e.V.
Treffpunkt Schienennahverkehr e.V. (Karlsruhe)
Freizeitgruppe Transportwesen der Verkehrsbet. Mannheim
Interessengemeinschaft Nahverkehrsbetrieb Kassel
Freunde der Bremer Straßenbahn e.V.
Arbeitsgemeinschaft 1/66 (Berlin)

Als Gastgeber fungierten die Karlsruher Verkehrsbetriebe (VBK) und der Treffpunkt Schienennahverkehr.

Zunächst stellte Herr Drechsler von den VBK kurz seinen Betrieb vor und berichtete auch über die zahlreichen geplanten Neubaulinien ins Umland von Karlsruhe z.B. nach Pforzheim und Rastatt. Nach dem Mittagessen fand eine Fahrt mit dem sogenannten "Spiegelwagen" (Baujahr 1930, selber Typ wie unser TW 500) auf der im letzten Jahr eröffneten Stadtbahnstrecke nach Hochstetten statt.

Am Nachmittag gab es einige Tips zur Restaurierung von Straßenbahnen, vorgestellt am Beispiel des Triebwagens 94 der VBK, der zur Zeit von aktiven Mitarbeitern des Treffpunkt Schienennahverkehr bearbeitet wird.

Anschließend erfolgte der Bezug der gebuchten Hotels und am Abend die stilgerechte Abholung mit dem Partywagen 91 zu einer Sonderfahrt auf der Albtalbahn nach Ettlingen. Dort wurde kurz das Stellwerk und die Betriebswerkstatt besichtigt, bevor es mit einem Stadtbahnwagen weiter nach Busenbach ging, wo die Dampflok der Ulmer Eisenbahnfreunde beheimatet sind. Die anschließenden Fahrten nach Ittersbach und Bad Herrenalb dienten zum gemütlichen Beisammensein und zum Erfahrungsaustausch mit den anderen Vereinen. Die Rückfahrt zum Hotel mit dem Partywagen 91 gestaltete sich in feierlicher Runde zu einem guten Ausklang des ersten Tages.

Am Donnerstag folgte der offizielle Teil dieses Treffens im Betriebshof West der Verkehrsbetriebe und der Albtalbahn. Jeder Verein stellte sich kurz vor und es entstand eine lebhafte Diskussion über die Vereinsarbeit und der zukünftigen Zusammenarbeit der einzelnen Beteiligten. Auf die Gründung eines Dachverbandes wurde zunächst verzichtet, eine engere Zusammenarbeit jedoch gewünscht. Auf Anregung unseres Vereins wurde das nächste Treffen im Jahre 1991 nach Essen vergeben und die VHAG mit der Durchführung beauftragt.

Als Ausklang der beiden Tage folgte noch eine kurze Besichtigung des Betriebshofes und der Hauptwerkstatt, bevor mit zwei Museumszügen, einem KSW und dem ältesten Triebwagen von 1899, später mit einem Stadtbahnwagen, weitere Straßenbahnstrecken abgefahren wurden.

!! Termine - Termine !!

Vorträge am Vereinsabend (Freitags von 20.30 - 22.00 Uhr)

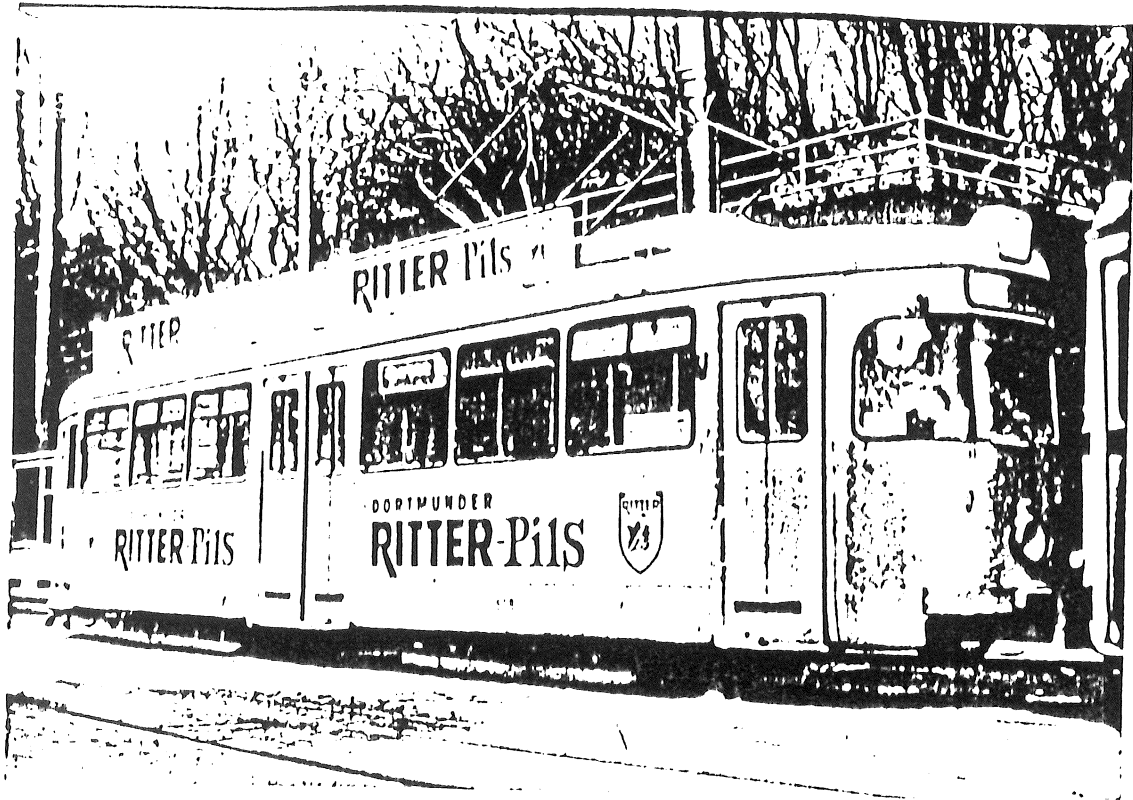
- 04.05.90 Sonderfahrt mit TW 500 (19 Uhr 30 am Berliner Platz)
25.05.90 Museumsbahnen in der DDR

Ab Mai sollen nur noch 1-2 mal pro Monat längere Vorträge stattfinden. Auch werden die Vorträge in Zukunft pünktlich um 20.30 Uhr beginnen. Hier wurden in letzter Zeit doch einige Referenten verärgert, da sich der Beginn immer wieder verzögerte. Die Dauer der einzelnen Referate sollte zwischen 60 und 90 Minuten liegen.

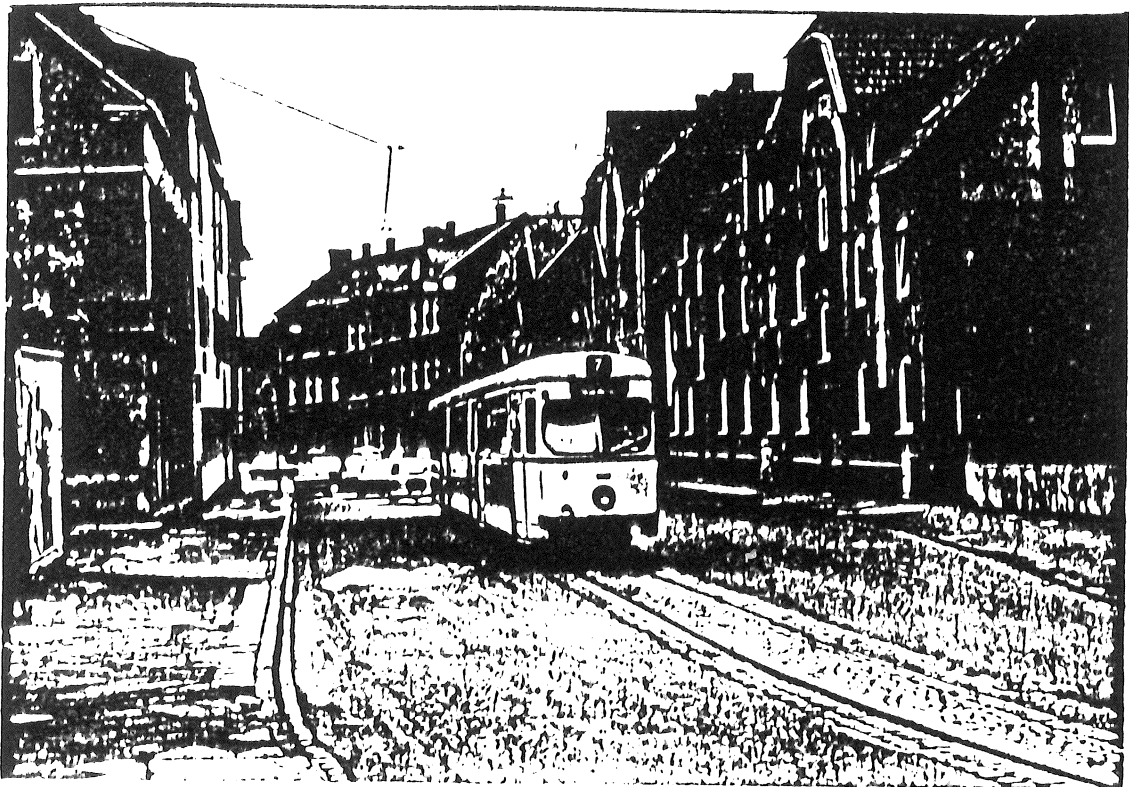
An Freitagen zwischen den einzelnen Vorträgen können kurzfristig immer aktuelle Themen gezeigt werden bzw. einfach nur gemütliche Treffen durchgeführt werden.

Veranstaltungen

- 04.05.90 Fahrt mit TW 500, 19 Uhr 30 Berliner Platz
 Anschließend Besprechung für den 27.5.90
- 27.05.90 "Essen ist Mobil"
 Wie bereits in der letzten Ausgabe angekündigt, finden an diesem Tage mehrere Veranstaltungen im Bereich der EVAG statt. (Siehe auch Bericht auf Seite 5). Die Vorbesprechung, mit Verteilung der Aufgaben, wird am Freitag, den 4.5.1990 im Anschluß an die Fahrt mit dem TW 500 durchgeführt.
- 23.06. - 24.06.90 100 Jahre Bremer Straßenbahn
 Tag der offenen Tür in einem Betriebshof
- 24.08. - 27.08.90 VHAG-Vereinsfahrt nach Karlsruhe
 Hier ist uns leider in der letzten Ausgabe ein Fehler unterlaufen. Der richtige Termin ist natürlich das letzte Wochenende im August.
 Das Schienennetz in Karlsruhe und Umgebung wächst langsam zum größten deutschen Nahverkehrsnetz. Außer der Straßenbahn der Stadt Karlsruhe verkehrt hier auch die Albtalbahn mit Stadtbahnwagen. Die Strecke der Linie A von Bad Herrenalb bis Hochstetten ist rund 45 km lang!
 Neben der Besichtigung der Betriebshöfe ist auch eine Sonderfahrt geplant.
 An diesem Wochenende findet außerdem das Bahnhofsfest in Bad Herrenalb (Albtalbahn) statt.
- 02.09.1990 Tag der offenen Tür in der Hauptwerkstatt
- 09.09.1990 Tag der offenen Tür im Betriebshof Mülheim
 (Dieser Termin mußte von Samstag auf Sonntag verlegt werden).
- 19.10. - 22.10.90 Fahrt nach Dresden - Anmeldung ab sofort !



Schon fast zehn Jahre alt ist dieses Foto. Großraumwagen 1588 am 1.1.1981 schneebedeckt im Betriebshof Stadtmitte (Foto: R. Mill)



Kurz vor der Stilllegung der Strecke Abzw. Katernberg - Gelsenkirchen Rotthausen - Ge.-Hbf befährt TW 1802 die eingleisige Strecke in Gelsenkirchen Rotthausen (März 1979)