

VERKEHRSHISTORISCHE ARBEITSGEMEINSCHAFT EVAG e.V.

S T E R N F A H R T



- Neue M-Wagen - STOP - Aus den Arbeitsgruppen - STOP - Termine -
STOP - Neues von Gestern - STOP - Auf Schiene und Straße - STOP -

März 1990

Liebe Mitglieder der VHAG, liebe Interessenten,

mit der Ausgabe März 1990 stellt sich Ihnen unsere neue Vereinszeitschrift "STERNFAHRT" vor.

Von nun an soll alle zwei Monate eine Ausgabe erscheinen und mit regelmäßigen Rubriken über das Vereinsleben und unser Hobby berichten.

Neben aktuellen Informationen über den Nahverkehr in Essen, einer Termin- und Tauschbörse, sowie einem Quiz sollen auch eigene Berichte, Meinungen u.ä. der Mitglieder und Freunde unseres Vereins zum Abdruck kommen.

Eine Vereinszeitschrift steht und fällt mit der Mitarbeit und dem Interesse der Mitglieder. Aus diesem Grunde sind wir jederzeit offen für Kritik und Anregungen. Leserbriefe sind deshalb ausdrücklich erwünscht.

Außerdem suchen wir Fotos und Berichte zu den einzelnen Rubriken. Die Fotos sollten möglichst in Schwarz-Weiß und im Format 10*15 cm sein, eventuell geht auch 9*13 cm.

Berichte und Fotos bitte an die Redaktion senden oder direkt am Berliner Platz abgeben.

Redaktionsschluß für die Mai-Ausgabe ist der 27.4.1990.

Und nun viel Spaß mit der ersten Ausgabe der "Sternfahrt"

Ihre "Sternfahrer"

Herausgeber: Verkehrshistorische Arbeitsgemeinschaft EVAG e.V.
c/o Rudolf Schilling, Adelpkampstr. 117, 4300 Essen 1

Redaktion : Christian Boden - Klaus Giesen

Verantwortlich im Sinne des Presserechtes: Klaus Giesen

Erscheinungsweise: alle zwei Monate

Preis: kostenlose Abgabe an Mitglieder, Interessenten 0,50 DM

Auf Essens Schienen und Straßen

Zum ersten Mal führte die EVAG in diesem Jahr einen Karnevals-Sonderverkehr durch. In der Zeit vom 24.-27.2.1990 verkehrten jeweils um 01.00 und um 02.00 Uhr Busse auf insgesamt zwölf verschiedenen Linien, ähnlich wie bereits in der Neujahrsnacht. Auf einem Faltblatt waren die zwölf Strecken übersichtlich mit Angabe der Haltestellen und Fahrzeiten angegeben.



Am 08.02.90 wurde der Triebwagen 1404 als zweiter neuer M-Wagen in Essen angeliefert. Bedingt durch technische Schwierigkeiten, fehlende Bauteile, verzögert sich der Transport der Wagen 1402 und 1403, die jetzt wahrscheinlich erst als letzte Fahrzeuge dieser Serie nach Essen gelangen werden. Als dritter Wagen folgte am 20.2.90 der Wagen 1405, die restlichen sollen in einem 14-tägigen Abstand geliefert werden. Der erste Linieneinsatz ist für den 18.3.1990 auf der Linie 109 (Frohnhausen - Steele) geplant. Anfang Februar erfolgte die Umstellung der Spannung von 600 auf 750 V im Bereich Borbeck - Dellwig. Aus diesem Grunde verkehren jetzt auch auf der Linie 103 (Dellwig - Volkshochschule) vorwiegend M-Wagen. Die dadurch freigewordenen Einrichtungswagen gelangten auf die Linie 109.

Im März gelangen 2 M-Wagen (1111 + 11..) für ein Jahr nach Erfurt. Als erster achtsachsiger Einrichtungsgelenkwagen erhält der TW 1824 in eigener Werkstatt Türen für Linksausstieg eingebaut. Damit kann er auch nach Eröffnung der Ost-West-Spange bis zur Rampe Hans-Böckler-Straße im September 1991 im Einsatz bleiben. Drei weitere Wagen der Serie 1821-1830 sollen noch folgen.



Mitte Januar befand sich für einige Tage ein geliehener Reisebus (Setra S 210 HD) mit Ulmer Kennzeichen und EVAG-Aufklebern in Essen.

Der Grund war ein Gastspiel der Städtischen Bühnen Erfurt in Essen. Mit ihm wurden die Schauspieler von Erfurt nach Essen und zurück transportiert. Die Rückgabe des Busses erfolgte am 22.1.90.

Am Montag, den 19.2.1990 brannte der Gelenkbus 3631 kurz hinter der Hauptbahnhofsunterführung völlig aus. Der nur mit dem Fahrer besetzte Bus befand sich auf der Fahrt zu seinem Einsatzort in Redeney. Trotz sofortigem Einsatz des Feuerlöschers gelang es dem Fahrer nicht mehr den Brand zu löschen. Die Brandursache konnte noch nicht ermittelt werden.



Seit dem 15.2.90 ist der Oberleitungsbetrieb auf der Spurbusstrecke Stadtwaldplatz - Wittenbergstraße eingestellt.

Als Grund wird das häufige An- und Abdrahten auf dem kurzen Abschnitt mit nur einer Haltestelle genannt. Dadurch kommt es zu einer zu großen Abnutzung der Mechanik.

Durch die zu geringe Werkstattkapazität in der Schweriner Straße erfolgt der Einbau von Türen auf der linken Seite bei den Duo-Bussen durch die Firma Ludwig auf der Steeler Straße. Die Firma Ludwig lieferte bis Mitte der siebziger Jahre zahlreiche Aufbauten für Omnibusse. Neben der EVAG erhielten auch zahlreiche andere Verkehrsbetriebe Ludwig-Busse.

VHAG-Aktiv

Dies ist der erste Versuch, die Aufgaben und Tätigkeiten unserer Aktiven in den verschiedenen Arbeitsgruppen schriftlich darzulegen. Obwohl sich das Geschriebene immer weniger als die tatsächlich geleistete Arbeit annimmt, hoffen wir doch allen einen kleinen Überblick geben zu können.

Es existieren zur Zeit folgende Arbeitsgruppen (in Klammern der jeweilige Ansprechpartner):

1. Archiv: (Georg Butzke)

Den derzeit fünf Aktivisten steht am Rütterscheider Stern ein 50 m² großer Raum mit Regalen und Schreibtischen zur Verfügung. Gelagert sind dort bereits alte Akten, die von der Hauptabteilung Werkstätten der EVAG zur Verfügung gestellt wurden.

Die in Zukunft wichtigsten Aufgaben sind: Archivieren, sortieren und aufarbeiten von Akten, Büchern und Sachgegenständen, Vorbereitung von Veröffentlichungen und Vorträgen, recherchieren bei fachspezifischen Anfragen.

2. Film- und Foto: (Jürgen Büddecke)

Diese Gruppe bezieht im März einen kleinen Raum am U-Bahnhof Hirschlandplatz, wo zunächst die vorhandene Film- und Fotosammlung katalogisiert (mit Computerdateien) werden soll.

Desweiteren wurden bereits zahlreiche Bilder eingerahmt und mit entsprechenden Untertiteln versehen. Zur Zeit sind etwa 70 Bildträger für Ausstellungen vorhanden.

Für die Erweiterung der Fotosammlung werden noch Bilder und Dias leihweise zu Reproduktionszwecken gesucht.

3. Imbiß (Küche): (Martin Ruhnau)

Damit bei unseren Treffen (jeden Freitag von 17-23 Uhr) auch für das leibliche Wohl gesorgt ist, bietet unser Küchenchef "Schöler" Suppen, Würstchen, Kuchen und Getränke an.

Helfer werden vor allem zum Einkaufen und Spülen (!) gesucht.

4. Publikationen: (Klaus Giesen)

Zwei Projekte befinden sich kurz vor der Vollendung, ein drittes, das wohl wichtigste, wird im April gestartet.

- Das Buch über den Wagenpark der Essener Straßenbahnen soll im Herbst erscheinen
- In Kürze bringen wir einen Sonderdruck mit dem Thema "95 Jahre Straßenbahnen in Essen" (s. Stadtverkehr 5/6 1989) heraus
- Für das Buch zum Jubiläum im Jahre 1993 wird im April ein Redaktionsstab gebildet. (Aushang beachten)

5. Modellbau: (Ulf Schmidt)

Hier haben sich die sieben Modellbauer zunächst vorgenommen eine Modul-Straßenbahnanlage im Maßstab 1:87 (H0) anzufertigen. Die zum Teil bereits fertiggestellte Anlage beinhaltet eine eingleisige Strecke mit zwei Schleifen, einem Gleisdreieck, einem Gleis- und Baulager sowie einem Depot. Verkehren können auf der in Zusammenarbeit mit den Mülheimer Straßenbahnfreunden gebauten Modellanlage alle Zweileiter-Gleichstrom-Systeme. Die Steuerung soll später über einen 1600er Fahrschalter erfolgen. Vorgestellt wird die Anlage auf der Modellbauausstellung in Dortmund, wo die verschiedenen Bauabschnitte dargestellt und gleichzeitig auch weitergebaut werden sollen.

6. Redaktion Sternfahrt: (Christian Boden / Klaus Giesen)
Die beiden Redakteure haben es sich zur Aufgabe gemacht, alle zwei Monate die Vereinszeitschrift "Sternfahrt" zusammenzustellen. Wie bereits im Vorwort erwähnt, kann sich jedes Mitglied mit Berichten, Fotos und Anmerkungen daran beteiligen.
7. Technik: (Christian Boden)
Die derzeit mit 12 Aktivisten größte Gruppe hat bereits in der Vergangenheit viel geleistet (u.a. Restaurierung von TW 500). Die vielfältigen Tätigkeiten erstrecken sich auf folgende Bereiche:
- Restaurierung und Betreuung der Museumswagen
 - Aufbau von Regalen, Stellwänden, Bildleisten etc. für andere Gruppen und bei Ausstellungen (Tag der offenen Tür)
 - Technische Betreuung anderer Arbeitsgruppen und der Vereinsräume
 - Aufbau eines technischen Museums am Berliner Platz (200 m²)

QUIZ

In dieser Ausgabe soll ein Quiz mit drei Fragen aus dem Essener Nahverkehr gestartet werden, bei dem es sowohl einen Tagessieger als auch einen Gesamtsieger geben wird. Die erreichten Punkte werden gesammelt und am Jahresende die drei Gesamtsieger ermittelt. Die Preise hierfür sollen eine Überraschung sein und werden deshalb noch nicht bekanntgegeben. Der Tagessieger in jeder Ausgabe erhält einen Gutschein in Höhe von 5,- DM zum Einkauf in unserem Vereinsshop oder "Schölers Pub". Die Lösungen bitte an die Redaktion senden oder am Vereinsabend abgeben. Einsendeschluß: 27.4.1990.

1. Wie lautet das Gründungsdatum der Verkehrshistorischen Arbeitsgemeinschaft EVAG (VHAG)? 22.2.88
2. Mit welchen Verkehrsbetrieben hatte bzw. hat die EVAG (SEG) einen Gemeinschaftsverkehr mit Fahrzeugen beider Betriebe durchgeführt (Bus und Straßenbahn)?
3. Welches war bis zum 31.12.1979 die höchste in Essen verwendete Straßenbahnliniennummer? 86 (1967)

Oberhausen
Mülheim
Düsseldorf (Rheinbahn)
Wuppertal
Bogenhof
Vestische
Bundesbahn

Beim Nachbarn gesehen

Das wir in Deutschland nicht der einzige Verein sind, der den Nahverkehr als Hobby hat, dürfte wohl jedem bekannt sein. An dieser Stelle möchten wir in Zukunft die anderen Vereine kurz vorstellen und die wichtigsten Termine veröffentlichen.

Besonders intensiv waren bis jetzt unsere Kontakte zu entsprechenden Vereinigungen in Stuttgart, Mülheim und Wuppertal. Um weitere Informationen zu sammeln und Erfahrungen auszutauschen fahren am 14. und 15. März 1990 drei Vereinsmitglieder zum zweiten Treffen der Trambahn-Museumsvereine nach Karlsruhe. Neben der VHAG werden bei diesem Treffen folgende Vereine erwartet:

Verein der Freunde des Münchener Trambahn Museums e.V.

Stuttgarter Historische Straßenbahnen e.V.

Freunde der Nürnberg-Fürther-Straßenbahn e.V.

Straßenbahnmuseum Hannover

Treffpunkt Schienennahverkehr e.V. (Karlsruhe)

sowie Vereine aus Augsburg und Mannheim.

Ende März wird dann an einem Vereinsabend über das Treffen in Karlsruhe ausführlich berichtet werden.

Veranstaltungstermine

Nürnberg: Historisches Straßenbahnmuseum St. Peter

Öffnungszeiten: jedes 1. Wochenende im Monat von 10-17 Uhr
(Zusätzlich Sonderfahrten auf der Burgringlinie 5)

Stuttgart: Samstag 24.4.1990 Sonderfahrt mit Oldtimer-TW 418 von
14-16⁴⁵ Uhr auf dem Netz der Stuttgarter Straßenbahn,
anschließend Besichtigung des Museums-Betriebshofes in
Gerlingen Fahrpreis: 16,- DM

Anmeldung bei: Stuttgarter Historische Straßenbahnen e.V.
Postfach 10 44 12
7000 Stuttgart 10

!! Termine - Termine !!

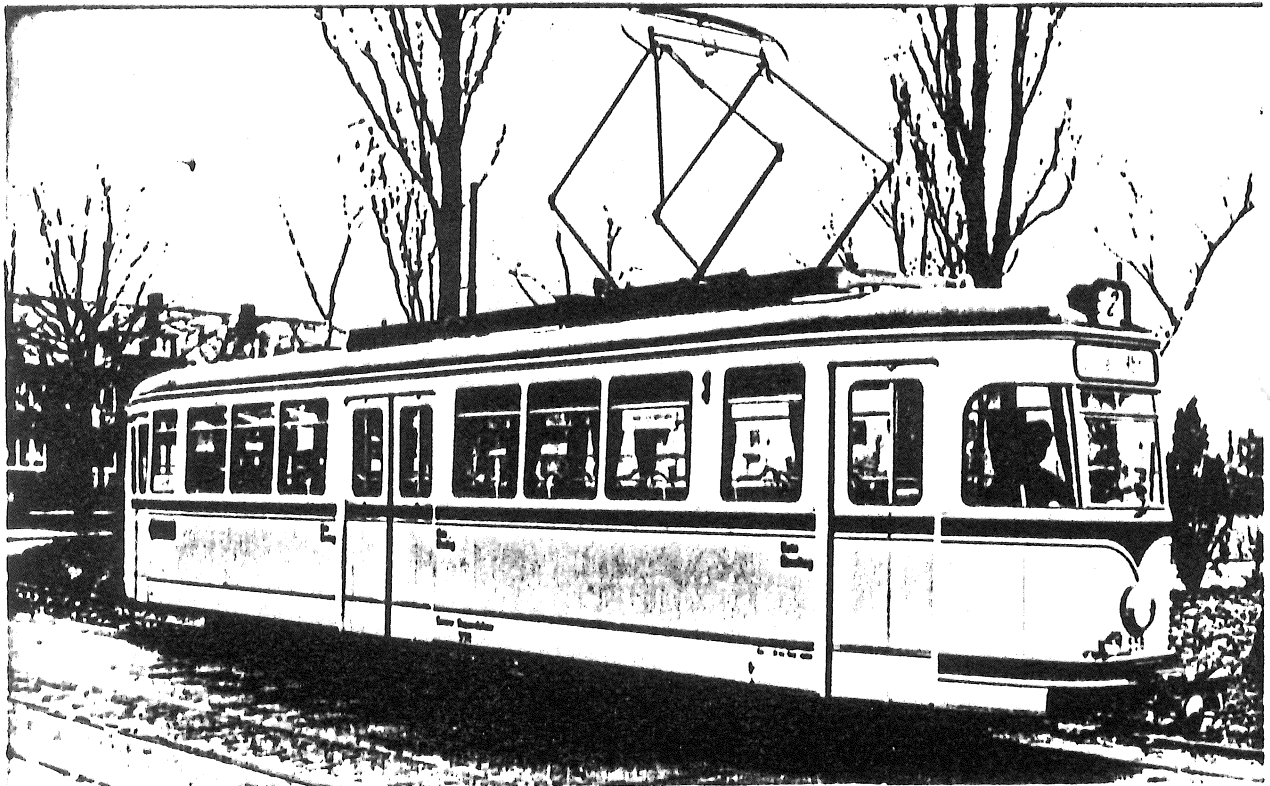
Vorträge am Vereinsabend (Freitags von 20.00 - 22.00 Uhr)

06.04.90	Der Duo-Bus in Essen	Peter v. Ch.-Cieminski
13.04.90	KARFREITAG	
20.04.90	Der Großraumwagen in Essen	Klaus Giesen
27.04.90	Straßenbahnen in Innsbruck	Christian Boden
04.05.90		
11.05.90	Dringend noch Vorträge für Mai gesucht. Bitte	
18.05.90	in Liste am Berliner Platz eintragen oder an	
25.05.90	die Redaktion schreiben !!!!!	

Veranstaltungen

28.03. - 01.04.90	Modellbauausstellung in Dortmund Gesucht werden noch HO Straßenbahnmodelle Letzter Abgabetermin: Freitag, der 23.3.90
27.05.90	"Essen ist Mobil" Unter diesem Motto finden zahlreiche Ver- anstaltungen in mehreren Essener Stadttei- len statt. Die EVAG und wir beteiligen uns u.a. mit einem Tag der offenen Tür im Be- triebshof Stadtmitte und in der Hauptwerk- statt Schweriner Straße. Für die Fülle der Aufgaben werden noch zahlreiche Helfer gesucht!!!. Wer sich be- teiligen will, sollte sich am Berliner Pl. in die ausgehängte Liste eintragen. Im April findet dann ein Treffen mit genauer Verteilung der Aufgaben statt. Gesucht werden auch noch Leute die Kuchen und Ge- schirr zur Verfügung stellen könnten.
31.08. - 03.09.90	VHAG-Vereinsfahrt nach Karlsruhe Das Schienennetz in Karlsruhe und Umgebung wächst langsam zum größten deutschen Nah- verkehrsnetz. Neben der Straßenbahn der Stadt Karlsruhe verkehrt hier auch die Albtalbahn mit Stadtbahnwagen. Neben der Besichtigung der Betriebshöfe ist auch eine Sonderfahrt geplant. An diesem Wochenende findet außerdem das Bahnhofsfest in Bad Herrenalb (Albtalbahn) statt.
02.09.1990	Tag der offenen Tür in der Hauptwerkstatt
08.09.1990	Tag der offenen Tür im Betriebshof Mülheim
19.10. - 22.10.90	Fahrt nach Dresden - Anmeldung ab sofort !
01.05. - 30.09.90	Maitember Auch in diesem Jahr wird sich die VHAG wieder am Maitember Programm der Stadt Essen beteiligen. Genaue Angaben erfolgen in der nächsten Ausgabe.

Fotoseite



Bis Mitte der fünfziger Jahre kamen insgesamt 50 neue Großraumwagen von der DUEWAG nach Essen. Hier TW 558 in Bredeneby (1955).



Inzwischen schon zur Gewohnheit geworden: Ein Duo-Bus im U-Bahnhof Porscheplatz auf der Linie 145 (Duo-Bus 3712 am 7.12.1989 aufgenommen von Peter von Chamier-Cieminski)